



คู่มือการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล



องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองอินทร์

อำเภอกู่แก้ว จังหวัดอุดรธานี

คำนำ

ปัจจุบันรถยนต์กลายเป็นอีกปัจจัยหนึ่งในการดำรงชีวิตประจำวัน แทบจะทุกครอบครัวที่มีรถยนต์ใช้ หน่วยงานราชการก็เป็นส่วนสำคัญต้องมีรถยนต์ใช้ในการปฏิบัติงาน การดูแล บำรุงรักษารถยนต์ให้ใช้งานได้ดีคุ้มค่าและมีอายุการใช้งานนานที่สุด บุคลากรในองค์กรต้องช่วยกัน

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองอินทร์ จึงได้จัดทำคู่มือฉบับนี้ขึ้น เพื่อเป็นแนวทางและเป็นประโยชน์ในการดูแลบำรุงรักษารถยนต์ส่วนกลาง

สำนักปลัด
มีนาคม ๒๕๖๔

สารบัญ

หน้า

ขั้นตอนการดำเนินการ	๑
หลักเกณฑ์การดูแลบำรุงรักษารถยนต์ราชการ	๑
ระเบียบหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับการใช้รถยนต์ของทางราชการ	๑
วิธีดูแลบำรุงรักษารถยนต์	๑-๓
การประหยัดพลังงานในการเดินทางโดยรถยนต์	๔
แบบฟอร์มขออนุญาตใช้รถยนต์ส่วนบุคคล (แบบ๓)	๕

การใช้รถยนต์ราชการ

ขั้นตอนการดำเนินการ

๑. ผู้ขอใช้รถยนต์กรอกข้อความตามแบบฟอร์มการขออนุญาตใช้รถที่กำหนดให้
๒. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลการใช้รถและทะเบียนควบคุม
๓. เจ้าหน้าที่เสนอหัวหน้ากลุ่มงานตามลำดับจนถึงผู้บังคับบัญชาพิจารณาอนุมัติ
๔. เจ้าหน้าที่จัดเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงเสนอหัวหน้ากลุ่มและผ่านกลุ่มงานผู้รับผิดชอบดำเนินการต่อไป
๕. แจ้งพนักงานขับรถ (ถ้ามี) ทราบ มอบภารกิจปฏิบัติงาน

หลักเกณฑ์การดูแลบำรุงรักษารถยนต์ราชการ

๑. การดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถยนต์ส่วนกลาง พนักงานขับรถบันทึกเสนอผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลและเสนอขออนุมัติตามลำดับขั้นตอนจนถึงผู้มีอำนาจอนุมัติ
๒. รถยนต์แต่ละคันเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจเรียบร้อยแล้ว ทำความสะอาด นำไปจอดเก็บที่บริเวณโรงจอดรถของทางราชการ
๓. พนักงานขับรถทุกคนตรวจความพร้อมเรียบร้อยรถยนต์ราชการเป็นประจำทุกวัน
๔. นำรถยนต์เข้าตรวจสภาพเมื่อถึงระยะทางที่กำหนด โดยเขียนรายละเอียดการซ่อมบำรุงแจ้งให้ผู้มีอำนาจลงนามรับทราบ
๕. พิจารณาและเปลี่ยนยาง เมื่อรถวิ่งได้ในระยะทางที่กำหนด และตามสภาพความเป็นจริงของยางในขณะนั้น
๖. จัดทำรายละเอียดการซ่อมบำรุง และบันทึกรายการซ่อมบำรุงประจำรถแต่ละคัน

ระเบียบหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับการใช้รถยนต์ของทางราชการ

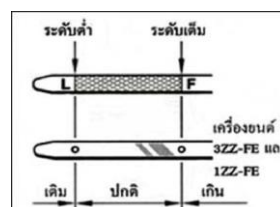
ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด

วิธีดูแลบำรุงรักษารถยนต์

การดูแลรถยนต์ให้กลับมาดูดีอยู่เสมอมีหลากหลายวิธีด้วยกัน โดยเราจะแบ่งวิธีไปตามส่วนประกอบของรถ เพื่อง่ายและสะดวกต่อการดูแลและเข้าใจ ซึ่งแยกวิธีดูแลเป็นส่วนๆ ดังนี้

๑. ระดับน้ำมันเครื่อง

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง อุณหภูมิเครื่องยนต์จนถึงอุณหภูมิทำงานแล้วดับเครื่อง เช็คระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง เพื่อให้การตรวจเช็คถูกต้อง รถควรอยู่ในแนวระดับเครื่องยังร้อน และทำการวัดหลังจากดับเครื่อง ๒-๓ นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับลงด้านล่างก่อน จากนั้นดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออก เช็ค น้ำมันเครื่องที่ติดกับก้านวัดด้วยผ้า แล้วจึงเสียบก้านวัดน้ำมันเครื่องคืนกลับจุดเดิม จากนั้นดึงก้านวัดออกมาอีกครั้งหนึ่ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ปลายก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง “F” กับ “L” แสดง



ว่าระดับน้ำมันเครื่องปกติ มีข้อควรระวังคือ หลีกเลี่ยงการเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และ ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องที่ก้านวัดอีกครั้งหลังเติมน้ำมันเครื่องลงไป

๒. น้ำหล่อเย็น

ควรตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นให้อยู่ในระดับ Full อยู่เสมอ โดยตรวจเช็คในขณะที่ดับเครื่องและเครื่องเย็น ถ้าระดับน้ำลดลงเป็นปริมาณมาก ก็อาจจะมีปัญหาอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นได้ ซึ่งจำเป็นอย่างยิ่ง ที่จะต้องพิจารณาหาสาเหตุ หรือนำรถเข้าศูนย์บริการ เพื่อตรวจเช็คสาเหตุ (อย่าลืมเติมน้ำก่อนนำรถไป)

๓. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่

ควรตรวจเช็คระดับน้ำกลั่น แบตเตอรี่ ให้อยู่ในตำแหน่ง UPPER/LEVEL และไม่ควรมีเกินกว่าระดับ UPPER/LEVEL เพราะถ้าเติมมากเกินไป น้ำยาอิเล็กโทรไลต์ซึ่งเป็นสารละลายกรดซัลฟูริก จะเจือจางทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง นอกจากนี้ น้ำยาอิเล็กโทรไลต์อาจจะกระเด็นออกทางรูระบายไอ และไปกัดกร่อนชิ้นส่วนต่างๆในห้องเครื่องยนต์ได้ มีข้อควรระวังคือ ต้องปิดฝาเติมน้ำกลั่นให้แน่น ชั่วแบตเตอรี่ที่ขั้วบวกและลบขึ้นแน่น และต้องยึดแบตเตอรี่แน่นกับฐานที่ตั้ง

๔. ระดับน้ำมันเบรก

ควรตรวจเช็คด้วยสายตา สังเกตดูที่กระปุกน้ำมันเบรกมีคำว่า MAX และ MIN ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ที่ระดับ MAX อยู่เสมอ สาเหตุที่เป็นไปได้ ที่มีผลทำให้ปริมาณน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกลดลงต่ำลง คือ มีการรั่วของน้ำมันเบรกออกจากระบบเบรก และ การสึกหรอของผ้าเบรก ซึ่งระดับน้ำมันเบรกจะลดลงน้อย และช้ามาก ในกรณีนี้ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำมันเบรกถ้าพบว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุก น้ำมันเบรกลดลงต่ำลงรวดเร็ว ควรนำรถเข้าศูนย์บริการ เพื่อตรวจเช็คสาเหตุ



๕. ระดับน้ำมันคลัทช์

ควรตรวจเช็คด้วยสายตา สังเกตดูที่กระปุกน้ำมันคลัทช์ จะมีคำว่า MAX กับ MIN ระดับน้ำมันคลัทช์ควรอยู่ที่ระดับ MAX เสมอ ถ้าพบว่าระดับ น้ำมันคลัทช์ในกระปุกลดลงต่ำลง ควรนำรถเข้าศูนย์ บริการ เพื่อตรวจเช็คหาสาเหตุ

๖. ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO

ควรตรวจเช็คขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ โดยการดึงก้านวัดน้ำมันเกียร์ AUTO ออกเช็คก้านวัดน้ำมันเกียร์ที่ติดก้านวัดด้วยผ้า แล้วเช็ดก้านวัด น้ำมันเกียร์คืนกลับจุดเดิม ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้งหนึ่ง เพื่อตรวจระดับน้ำมันเกียร์ที่ปลายก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเกียร์อยู่ที่ขีด F พอดี แสดงว่าระดับน้ำมันเกียร์ปกติ

๗. ตรวจเช็คระดับน้ำมัน POWER

ควรตรวจเช็คขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ โดยการหมุนฝาปิดกระปุกน้ำมัน POWER จะติดอยู่กับฝากระปุกน้ำมัน POWER ที่ก้านวัดจะมีคำว่า HOT และ COLD อยู่คนละด้าน ถ้าวัดตอนที่ เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ให้ดูด้าน COLD ถ้าวัดตอนเครื่องร้อนให้ดูด้าน HOT ถ้าเป็นรุ่นใหม่ให้ดูที่กระปุกน้ำมัน POWER จะเป็นพลาสติกใส ที่

กระปุกจะมีคำว่า HOT และ COLD อยู่คนละด้าน และมีขีดระดับ MAX กับ MIN อยู่ด้วยระดับน้ำมัน POWER ควรอยู่ระดับ MAX เสมอ ถ้าจุดตอนเครื่องเย็นให้ดูด้าน COLD และถ้าจุดตอน เครื่องยนต์ร้อนให้ดูด้าน HOT

๘. ตรวจสอบเช็คสภาพของสายพาน

โดยวิธีการมองดูที่สายพานถ้าพบรอยแตกเกิดขึ้น ควรทำการเปลี่ยนแต่เนิ่นๆ เพื่อที่จะใช้รถได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ก็ควรตรวจสอบความตึงของสายพานด้วย โดยการใช้นิ้วกดลงบนสายพานตรงกลาง ระหว่างมุมล้อสองข้าง ถ้าสามารถกดลงได้เล็กน้อย ประมาณ ๑๐ มม. ก็น่าจะพอใช้ได้ (ถ้าไม่แน่ใจควรให้ช่างตรวจสอบ เพราะการตรวจด้วยวิธีดังกล่าว ผู้ตรวจต้องมีความชำนาญพอสมควร)

๙. ตรวจสอบเช็คสภาพภายในห้องเครื่อง

โดยวิธีการมองดูรอบๆภายในห้องเครื่อง ให้สังเกตดูว่ามีอะไรผิดปกติหรือไม่ เช่น ท่อยางหม้อน้ำมีคราบ น้ำซึมหรือไม่ สายไฟภายในห้องเครื่องเรียบร้อยดีหรือไม่ มีหนูขึ้นมากัดหรือไม่ มีคราบ น้ำมันเครื่องรั่วซึมหรือไม่ เป็นต้น

๑๐. ตรวจสอบเช็คระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ

เปิดไฟทั้งหมดดูว่าทำงานตามปกติหรือไม่ มีหลอดไหนไม่ติด หรือไม่ ถ้าพบว่ามีไฟหลอดไหนไม่ติดควรเปลี่ยน ให้อยู่สภาพพร้อมใช้งาน หรือนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็ค

๑๑. ตรวจสอบเช็คที่ปิดน้ำฝน

ยางปิดน้ำฝนเมื่อใช้ไประยะหนึ่ง ก็อาจมีการเสื่อมสภาพ ซึ่งเนื่องมาจากสาเหตุเหล่านี้ คือ ผิวสัมผัสส่วนปลายมีการสึกหรอ จากการทำความสะอาดของใบปัด หรือมีสิ่งสกปรกและหินทรายละเอียดอยู่ระหว่างยางใบปัดกับกระจกทำให้ยางปิดน้ำฝนสึกหรอ หรือเมื่อใบปิดน้ำฝนผ่านการใช้งานนานๆ ยางใบปิดน้ำฝนจะแข็งตัว การยืดหยุ่นจะลดลง และความบกพร่องในการปัดจะเกิดขึ้น เนื่องจากหน้าสัมผัสระหว่างยางใบปัดกับกระจกไม่ดี รวมทั้งอาจเกิดจากใบปิดน้ำฝนเกิดอาการสันตื้น หรืออาการอื่นๆ ถ้าพบอาการเหล่านี้ควรเปลี่ยนยางปิดน้ำฝนใหม่

๑๒. ตรวจสอบเช็คยาง

ควรเช็คแรงดันลมยางอยู่เสมอๆ โดยใช้ ความดันลมยางตามที่ผู้ผลิตกำหนด และควรเช็คขณะที่รถ ยังไม่ได้ใช้งาน(ยางยังไม่ร้อน) ถ้าลมยางอ่อนผิดปกติ ควรนำไปตรวจสอบว่ามีตะปูตำหรือไม่ ดูสภาพยางด้วยตา ดูที่ผิวยางมีรอยแตกเล็กๆ หรือไม่ ดูการสึกหรอของดอกยาง กล่าวคือดอกยางสึกมากไปหรือยัง หรือมีการสึกหรอผิดปกติ เช่น ลึกเฉพาะตรงกลางหน้ายาง (เติมลมมากเกินไป) ลึกเฉพาะขอบยางทั้ง ๒ ข้าง (ลมยางอ่อนเกินไป) หรือ ลึก ด้านใดด้านหนึ่ง ฯลฯ ซึ่งกรณีเหล่านี้ ควรปรึกษาช่าง เพราะ ควรจะมีการตรวจเช็คช่วงล่าง และศูนย์ล้อ เอาเล็บมือกดดู ที่เนื้อยางว่า นิ่ม หรือ แข็ง ถ้ายางหมดสภาพ เนื้อยางจะกดไม่ลงจะแข็งมาก



การประหยัดพลังงานในการเดินทางโดยรถยนต์

การเดินทางโดยรถยนต์หากได้มีการวางแผนก่อนการเดินทางล่วงหน้าและรู้จักวิธีการใช้รถยนต์อย่างถูกต้องและประหยัดน้ำมัน จะช่วยให้ประเทศชาติสามารถประหยัดเงินตราในการนำเข้าน้ำมันปิโตรเลียมต่างๆ ที่ใช้กับรถยนต์ได้ แนวทางหลักสำหรับการประหยัดพลังงานในการเดินทางด้วยรถยนต์ ดังนี้

ก่อนขับ : เรียนรู้และวางแผนก่อนเดินทางใกล้ๆ ไม่ไกลจนเกินไปควรเดินไปไม่ใช้รถ หรือจะใช้รถจักรยานแทนก็ได้เป็นการออกกำลังกายในตัวและควรวางแผนเส้นทางก่อนเดินทาง เพื่อเลือกทางที่ใกล้ที่สุดหรือใช้เวลาที่น้อยที่สุด ซึ่งจะช่วยลดการใช้พลังงาน หรือลดความสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิงต่อวันลงได้ รวมทั้งลดเวลาในการเดินทาง

ขณะขับ : รู้จักวิธีการใช้รถยนต์อย่างถูกต้องและไม่สิ้นเปลืองน้ำมัน การขับรถอย่างถูกวิธีจะมีส่วนช่วยให้เราสามารถลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง หากเราปฏิบัติตามข้อแนะนำ ต่อไปนี้

- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์ก่อนออกรถ

- การเร่งเครื่องให้มีความเร็วรอบสูงจะทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น

หลังขับ : รู้จักวิธีบำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้รถยนต์อยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่สิ้นเปลือง

น้ำมัน

ใบขออนุญาตใช้รถส่วนกลาง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบล.....

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่ง.....

ขออนุญาตใช้รถยนต์ไปที่

เพื่อติดต่อราชการในเรื่อง.....

ในท้องที่.....จังหวัด.....มีคณน้.....คน

ในวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....น.

กลับวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....น.

เลขไมล์ขาไป.....เลขไมล์ขากลับ.....

รวมระยะทาง.....กิโลเมตร

(ลงชื่อ).....ผู้ขออนุญาต

(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ขับรถ

(.....)

...../...../.....

(ลงชื่อ).....ผู้อำนวยการกอง/หัวหน้ากอง

(.....) หรือผู้แทน

...../...../.....

ความเห็นของผู้มีอำนาจสั่งใช้รถ () อนุมัติ () ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....ผู้มีอำนาจสั่งใช้รถ

(.....)

นายกองค้การบริหารส่วนตำบล.....

...../...../.....